

|  |   |
|--|---|
|    | SDĚLOVACÍ KABEL NET CONNECT               |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL CETIN                     |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL VODAFONE                  |
|  | EG.D. PODZEMNÍ VEDENÍ NN                  |
|  | EG.D. PODZEMNÍ VEDENÍ VN                  |
|  | EG.D. NADZEMNÍ VEDENÍ NN                  |
|  | GAS NET PLYNOVOD STL                      |
|  | GAS NET PLYNOVOD NTL                      |
|  | GAS NET PLYNOVOD HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMÁ |
|  | VAK HODONÍN KANALIZACE                    |
|  | VAK HODONÍN VODOVOD ROZVODNÁ SÍŤ          |
|  | ELTODO VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ                  |
|  | SPRÁVA ŽELEZNIC SDĚLOVACÍ KABEL           |

15.15 Odstup mezi zařiz. SSZ a zařiz. VaK, GAS NET, E.O.N (OSOvě)

VŠECHNY STOŽÁRY A ZÁKLADY SSZ JSOU ZACHOVÁNY STÁVAJÍCÍ.

KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN 73 6021, TAB. 1,2 A DLE UVEDENÝCH PODMÍNEK PROVOZOVATELŮ:

- KŘÍŽENÍ S VODOVODNÍM ŘÁDEM NEBO KANALIZACÍ POD ÚHLEM 90° (MIN. 45°)

- KŘÍŽENÍ S PLYNOVODEM POD ÚHLEM 90° (MIN. 60°)

- PŘI SOUBĚHU S VODOVODNÍM ŘÁDEM NEBO KANALIZACÍ VZDÁLENOST 1.5m VNĚ POTRUBÍ (MIN. 1m MEZI VNĚJŠÍMI POVRCHY POTRUBÍ)

PROTLAKY PŘES KOMUNIKACE SÚS JMK DLE POŽADAVKU MAJÍ STARTOVACÍ A CÍLOVÉ JÁMY MIN. 1,5m OD VOZOVKY.

S OHLEDNEM NA SKUTEČNÉ VEDENÍ SÍTÍ BUDE SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ PROJEDNÁNO SE SILNIČNÍM INSPEKTOREM SÚS JMK.

Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností.

Umístění zařízení SSZ musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření správců poduličnických zařízení.

V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů SSZ.

V případě kolize základu sloupu SSZ s kabely jiných správců, bude v základu sloupu SSZ pro tyto kabely zřízen prostup.

Kabelové trasy pod silnicemi budou vedeny novými prostupy - chráničkami založenými protlakem pod vozovou, eventuálně překopem prováděným po polovinách vozovky. V případě průchodnosti stávajících chrániček pod vozovkami mohou být využity.










Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní a proto bude potřeba před zahájení zemních prací všechny inženýrské sítě vytyčit.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v PE chráničce DN 110.

Hrany a stavební úpravy:

|   |  |
|---|--|
|  | obruby stávající                       |
|  | hranice pozemků                        |
|  | nové úpravy komunikací                 |
|  | – oburníky, bezbariéry u přechodů      |
|  | nové silniční obruby – snížené         |
|  | nové silniční obruby – přechodový úsek |
|  | nové silniční obruby                   |
|  | nové nebo předložžené povrchy          |
|  | – betonová zámková dlažba              |
|  | – velkoplošné dlaždice                 |
|  | oprava vozovky                         |
|  | nové zatravněné plochy                 |
|  | Zpětné úpravy chodníků po kab.         |
|  | rýhách – dlažba. Provedení             |
|  | dlažby dle okolních ploch.             |
|  | Zpětné úpravy po kab. rýhách – zelet   |
|  | signální a varovné pásy stávající      |
|  | signální a varovné pásy rušené         |
|  | signální a varovné pásy nové           |

Světelné signalizační zařízení (SSZ):

-  rušený sloup SSZ
-  stávající sloup SSZ, zachovaný
-  nový sloup SSZ
-  Řadič nová
-  Elektroměrová skříň nová
-  Kamera videodetekce SSZ
-  Nová trasa kabelů SSZ uložení
-  Chránětky SSZ nové
-  Starovací a cílové jámy protlak

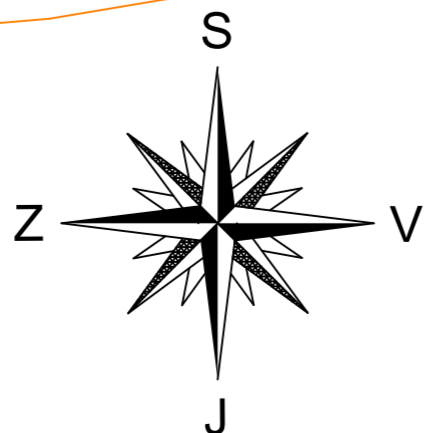
Stávající prvky SSZ (zachované, neobnovené):


- - - - - Stávající trasy SSZ neobnovené
- = = = Stávající chráničky SSZ neobnovené
- Stávající šachta pro indukční smyčky
- Stávající indukční smyčka

Přívodní kabel k indukční smyčce stávající


POZNÁMKY k SIGNÁLNÍM A VAROVNÝM PÁSŮM:

Použitý materiál musí byť v súlade s NV 163/2002 Sb., a to  
včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS  
12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami



|            |               |                 |   |         |
|------------|---------------|-----------------|---|---------|
| c)         |               |                 |   |         |
| b)         |               |                 |   |         |
| a)         | Čistopis PD   | Inq. Jiří Průša |  | 01/2025 |
| ozn. změny | předmět změny | změnu provedl   | podpis  | datum   |

SSZ NÁRODNÍ TŘÍDA x VELKOMORAVSKÁ x  
ŠTEFÁNIKOVA

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Jiří Průša   |  <b>AŽD Praha s.r.o.</b><br>Divize Automatizace<br>silniční techniky<br>Křižkova 465/32<br>Královo Pole, 612 00 Brno<br>Tel.: +420 541 421 540<br>E-mail: info@azd.cz |
| KONTROLOVAL      | Ing. Jan Panáček  |  |
| VYPRACOVAL       | Ing. Jiří Průša   |  |
| STAVEBNÍK        | Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín                                      |  |
| MÍSTO STAVBY     | Hodonín, křižovatka Národní třídy x Velkomoravská x Štefánikova                             |  |
| NÁZEV STAVBY     | HODONÍN - REKONSTRUKCE SSZ, SSZ U KŘÍŽOVATKY<br>NÁRODNÍ TRÍDA x VELKOMORAVSKÁ x ŠTEFÁNÍKOVA | DATUM<br>08/2024<br>FORMÁT<br>630x594 (A4)<br>MĚŘÍTKO<br>1:250<br>STUPEŇ PD<br>DpPS+DPS<br>ČÍS. ZAKÁZKY<br>P53 S16 22<br>ČÍS. SOUPRAVY<br>Č. VÝKRESU<br>C.2  |
| STAVEBNÍ OBJEKT  | –   |  |
| ČÁST             | C. SITUAČNÍ VÝKRESY   |  |
| OBSAH:           | KOORDINAČNÍ SITUACE   |  |